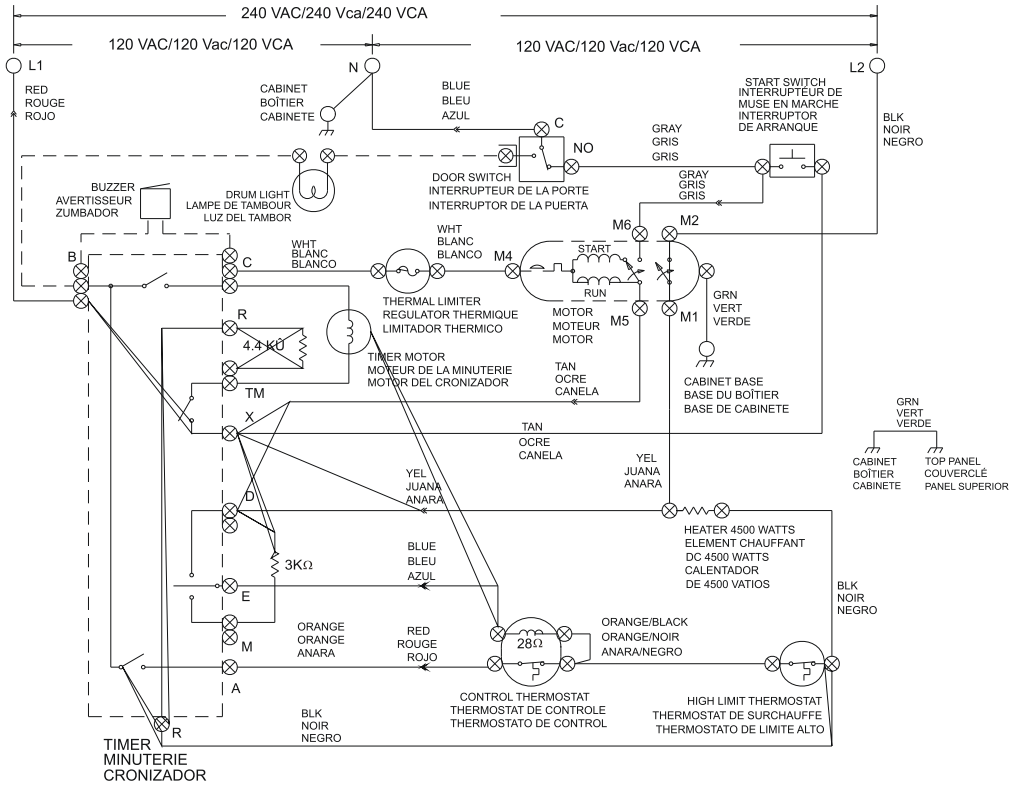


CAUTION: Use the Kenmore part number on all orders, not the illustration number .

! CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS. VERIFY PROPER OPERATION AFTER SERVICING.

! ATTENTION: LORS DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DES COMMANDES, ATTENTION: LORS DES OPÉTIQUETER TOUS LES FILS AVANT DE LES DÉCONNECTER. S'ASSURER QUE L'APPAREIL FONCTIONNE ADÉQUATEMENT UNE FOIS L'ENTRTIEN TERMINÉ.

! ATENCION: CUANDO SE REPARAN LOS CONTROLES, MARQUE TODOS CABLES CON ETIQUETAS ANTES DE DESCONECTARIOS. ASEGURESE DE QUE LA SECADORA FUNCIONNE ADECUADAMENT DESPUÉS DE REPARARIA.



NOTES:  
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.

2. CONNECT DRYER TO A 15 AMPERE INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.

3. TIMER SHOWN IN OFF POSITION, DOOR SWITCH CLOSED, MOTOR AT REST, & THERMOSTAT CLOSED.

REMARQUES:

1. TOUT LE CABLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ELECTRICITE LOCAUX.

2. BRANCHER LA SECHEUSE A UNE D2. BRANCHER LA SERIATION DISTINCTE DE 15 AMPERES.

3. MINUTERIE ILLUSTRÉE EN POSITION FERMS. MINUTERIE ILLUSTRÉE. INTERRUPTEUR DE LA PORTE FERMÉ. MOTEUR ARRÊTÉ. THERMOSTAT FERMARETÉE.

NOTAS:

1. TODAS LAS INSTALACIONES ALAMBRICAS DEBEN CUMPLIR CON LOS CODIGOS ELECTRICOS LOCALES.

2. CONECTAR LA SECADORA A UN CIRCUITO DE RAMAL INDIVIDUAL DE 15 AMPERIOS.

3. EL CRONIZADOR SE MUESTRA EN POSICION APAGADO. EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA CERRADO. EL MOTOR EN REPOSE. EL THERMOSTATO CERRADO.

NOTE:  
DASHED LINES INDICATE CIRCUITS THAT ARE NOT IN ALL MODELS.

REMARQUE:  
LES TRES TRES INDICQUENT L'EMPLACEMENT DES CIRCUITS QUI NE SONT PAS PRESENTS DANS TOUS LES MODELES

NOTA:  
LAS LINEAS DE PUNTO INDICAN CIRCUITOS QUE NO ESTAN EN TODOS LOS MODELOS.

WIRING CODES	CODES DE CÂBLAGE	CODIGOS DE ALAMBRADOS
⊗ QUICK DISCONNECT TERMINAL	BORNE À DÉBRANCHEMENT RAPIDE	TERMINAL DE DESCONEXION RAPIDA
⊕ CONNECTION	CONNEXION	CONEXION
⊖ NO CONNECTION	AUCUNE CONNEXION	SIN CONEXION
⊕ MOTOR SWITCH	INTERRUPTEUR DU MOTEUR	INTERRUPTOR DEL MOTOR
⊕ SPLICE	ÉPISSURE	EMPALME
⊕ MOTOR PROTECTOR	PROTECTEUR DU MOTEUR	PROTECTOR DEL MOTOR
⊕ CHASSIS (CABINET) GROUND	MISE À LA TERRE DU BÔTIER	PUESTAA TIERRA DEL CHASIS (GABINETE)
⊕ SCREW TERMINAL	BORNE À VIS	BORNE DE TORNILLO
⊕ HARNESS CONNECTOR TERMINAL	BORNE À CONNECTEUR DE HARNAIS	TERMINAL CONECTOR DE CONEXIONADO
⊕ INSULATED TERMINAL	BORNE OSOLÉE	TERMINAL AISLADO

CYCLES/CYCLES/CICLOS

CIRCUIT CIRCUIT CIRCUITO	AUTO DRY RECHARGE AUTOMATIQUE SECADO AUTOMATICO	TYPED DRY (MIN) SECHAGE MINUTE (MIN) SECADO AUTOMATICO (MIN)				KNIT CYCLE CYCLE POUR TRICOTS CICLO PARA PUNTOS			
		30	20	10	0	50	25	0	OFF OFF APAGADO
REGULAR REGULIER REGULAR	B-A	[Bar chart showing cycle times for Regular mode]							
TIMER MINUTERIE CRONIZADOR	X-TM	[Bar chart showing cycle times for Timer mode]							
MOTOR MOTEUR MOTOR	B-C	[Bar chart showing cycle times for Motor mode]							
MED HEAT CHALEUR MOYENNE CALOR MEDIO	E-M	[Bar chart showing cycle times for Medium Heat mode]							
LOW HEAT CHALEUR FAIBLE BAJO CALOR	E-D	[Bar chart showing cycle times for Low Heat mode]							

BAR CHART TO THE LEFT REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT. SHADED PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.

LE DIAGRAMME SUR LA GAUCHE REPRESENTE UNE ROTATION COMPLETE DE L'AXE DE LA MINUTERIE. LA PARTIE OMBRÉE DU DIAGRAMME INDIQUE LE TEMPS RELATIF PENDANT LEQUEL LES CONTACTS INTERNES DE LA MINUTERIE SONT FERMÉS.

EL GRAFICO DE BARRAS DE LA IZQUIERDA REPRESENTA UNA REVOLUCION COMPLETA DEL EJE DEL CRONIZADOR. LA PORCION SOMBRADA DEL GRAFICO DE BARRAS INDICA LOS TIEMPOS PROPORCIONALES QUE LOS CONTACTOS INTERNOS DEL CRONIZADOR ESTAN CERRADOS.

WIRING DIAGRAM P/N 131911300 A  
SCHÉMA DE CABLAGE NSCH\* DE PISCHECE 131911300 A  
DIAGRAMA DE CONEXIONES P/N 131911300 A