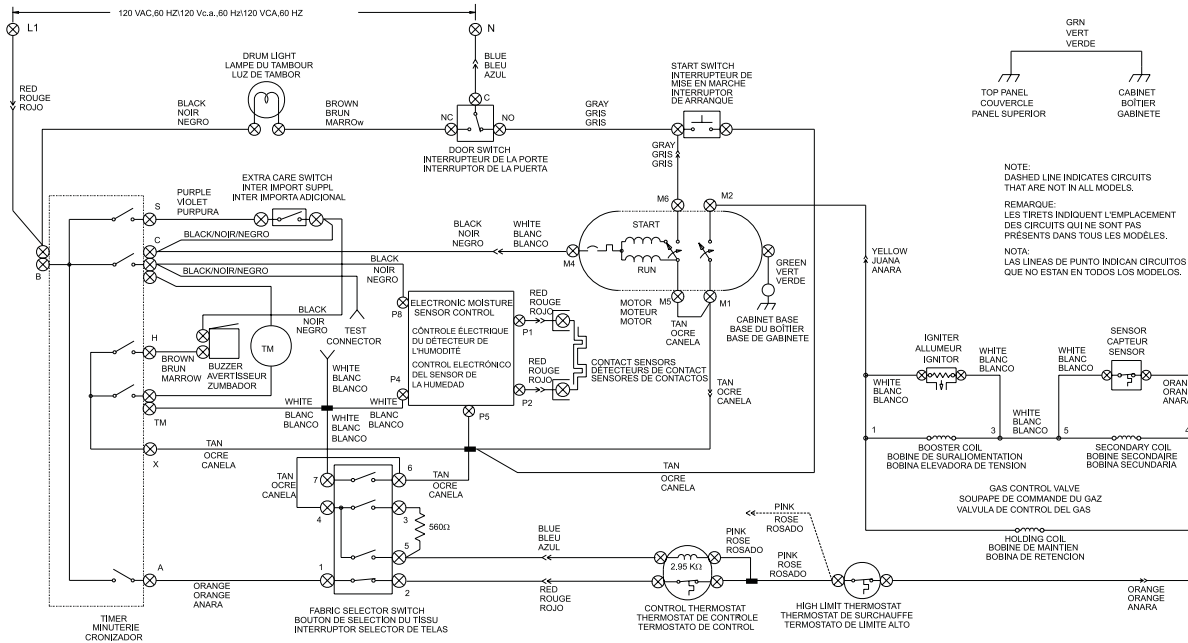


! CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS. WIRING ERRORS CAN CAUSE IMPROPER AND DANGEROUS OPERATION. VERIFY PROPER OPERATION AFTER SERVICING.

! ATTENTION: LORS DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DES COMMANDES, ÉTIQUETER TOUS LES FILS AVANT DE LES DÉCONNECTER. TOUTE ERREUR DE CÂBLAGE PEUT ÊTRE UNE SOURCE DE DANGER ET DE PANNE. S'ASSURER QUE L'APPAREIL FONCTIONNE ADEQUATEMENT UNE FOIS L'ENTRETIEN TERMINÉ.

! ATENCION: CUANDO SE REPARAN LOS CONTROLES, MARQUE TODOS CABLES CON ETIQUETAS ANTES DE DESCONECTARIOS. CUALQUIER ERRORES DE CABLEADO PUEDEN CAUSAR LA OPERACIÓN INADECUADA Y PELIGROSA. ASEGÚRESE DE QUE LA SECADORA FUNCIONE ADECUADAMENTE DESPUÉS DE REPARARLA.



GRN
VERT
VERDE

TOP PANEL
COUVERCLE
PANEL SUPERIOR

CABINET
BOÎTIER
GABINETE

NOTE:
DASHED LINE INDICATES CIRCUITS
THAT ARE NOT IN ALL MODELS.

REMARQUE:
LES TIRES POINTILLÉES INDICENT L'EMPLACEMENT
DES CIRCUITS QUI NE SONT PAS
PRÉSENTS DANS TOUS LES MODÈLES.

NOTA:
LAS LINEAS DE PUNTO INDICAN CIRCUITOS
QUE NO ESTAN EN TODOS LOS MODELOS.

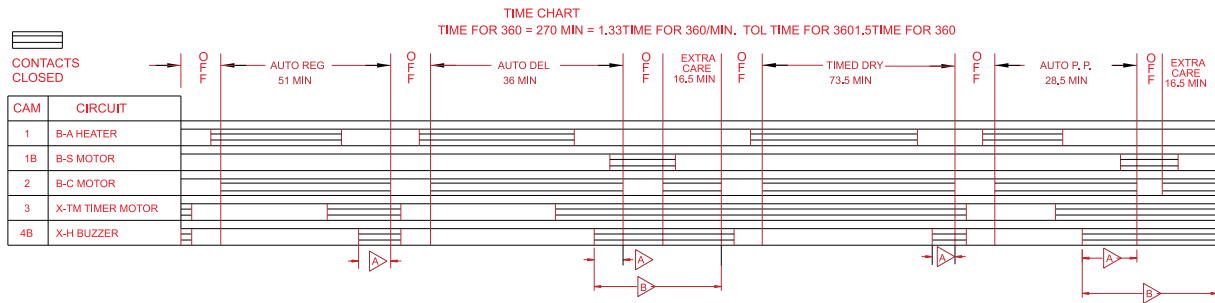
WIRING CODES	CODES DE CÂBLAGE	CODIGOS DE ALAMBRADOS
QUICK DISCONNECT TERMINAL	BORNE À DÉBRANCHEMENT RAPIDE	TERMINAL DE DESCONEXION RAPIDA
CONNECTION	AUCUNE CONNEXION	SIN CONEXION
NO CONNECTION	AUCUNE CONNEXION	SIN CONEXION
MOTOR SWITCH	INTERRUPTEUR DU MOTEUR	INTERRUPTEUR DEL MOTOR
SPLICE	ÉPISSURE	EMPALME
MOTOR PROTECTOR	PROTECTEUR DU MOTEUR	PROTECTOR DEL MOTOR
CHASSIS (CABINET) GROUND	MISE À LA TERRE DU BOÎTIER	PUESTA A TIERRA DEL CHASIS (GABINETE)
SCREW TERMINAL	BORNE À VIS	BORNE DE TORNILLO
HARNESS CONNECTOR TERMINAL	BORNE À CONNECTEUR DE HARNAIS	TERMINAL CONECTOR DE CONEXIONADO
INSULATED TERMINAL	BORNE OSOLÉE	TERMINAL AISLADO

FABRIC SELECTOR SWITCH BOITON DE SELECTION DU TISSU INTERRUPTOR SELECTOR DE TELAS		CIRCUIT CIRCUIT CIRCUITO				
FUNCTION	FONCTION	FUNCIÓN	1-2	4-3	4-4	6-7
REGULAR	RÉGULIER	REGULAR	X			
MEDIUM	MOYEN	MEDIO	X	X		
LOW	FABLE	BAJO	X		X	
AIR FLUFF	DUVETAGE	ESFONNADO CON AIRE				X

NOTES:
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.
2. CONNECT DRYER TO A 15 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
3. TIMER SHOWN IN OFF POSITION, DOOR SWITCH CLOSED, MOTOR AT REST, THERMOSTAT CLOSED AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT REGULAR.

REMARQUES:
1. TOUT LE CÂBLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ÉLECTRICITÉ LOCAUX.
2. BRANCHER LA SÈCHEUSE À UNE DÉRIVATION DISTINCTE DE 15 AMPÈRES.
3. MINUTERIE ILLUSTRÉE EN POSITION FERMÉE, INTERRUPTEUR DE LA PORTE FERMÉ, MOTEUR ARRÊTÉ, THERMOSTAT FERMÉ ET BOITON DE SÉLECTION DU TISSU SUR RÉGULIER.

NOTAS:
1. TODAS LAS INSTALACIONES ALAMBRICAS DEBEN CUMPLIR CON LOS CODIGOS ELECTRICOS LOCALES.
2. CONECTAR LA SECADORA A UN CIRCUITO DE RAMAL INDIVIDUAL DE 15 AMPERIOS.
3. EL CRONIZADOR SE MUESTRA EN POSICION APAGADO, EL INTERRUPTEUR DE LA PUERTA CERRADO, EL MOTOR EN REPOSE, EL THERMOSTATO CERRADO Y EL INTERRUPTEUR SELECTOR DE TELAS EN REGULAR.



BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT.

LE DIAGRAMME SUR LA GAUCHE PRÉSENTE UNE ROTATION COMPLÈTE DE L'ARBRE DE LA MINUTERIE.

EL GRAFICO DE BARRAS DE LA IZQUIERDA REPRESENTA UNA REVOLUCION COMPLETA DEL EJE DEL CRONIZADOR.

SHADED PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.

LA PARTIE OMBRÉE DU DIAGRAMME INDIQUE LE TEMPS RELATIF PENDANT LEQUEL LES CONTACTS INTERNES DE LA MINUTERIE SONT FERMÉS.

LA PORCION SOMBREADA DEL GRAFICO DE BARRAS INDICA LOS TIEMPOS PROPORCIONALES QUE LOS CONTACTOS INTERNOS DEL CRONIZADOR ESTAN CERRADOS.

A PULSAR CAM, LOCATED NEXT TO THE BUZZER CAM AND ROTATING AT 12 REVOLUTIONS PER HOUR, ALLOWS CIRCUITS "X-H" TO CLOSE FOR 5 SECONDS (±3 SECONDS).

UNE CAME D'IMPULSION SITUÉE À CÔTÉ DE LA CAME DE L'AVERTISSEUR ET TOURNANT À RAISON DE 12 TOURS À L'HEURE PERMET AU CIRCUIT «X-H» DE SE FERMER PENDANT 5 SECONDES (±3 SECONDES).

UNA LEVA GENERADORA DE IMPULSION, UBICADA JUNTO A LA LEVA DEL ZUMBADOR Y GIRANDO A 12 REVOLUCIONES POR HORA, PERMITE QUE EL CIRCUITO "X-H" SE CIERRE DURANTE 5 SEGUNDOS (±3 SEGUNDOS).

A > 1 OR 2 TIMES IN THIS AREA
B > 5 TO 7 TIMES IN THIS AREA

A > 1 OU 2 FOIS DANS CETTE SECTION
B > DE 5 À 7 FOIS DANS CETTE SECTION

A > 1 Ó 2 VECES EN ESTA AREA
B > 5 A 7 VECES EN ESTA AREA