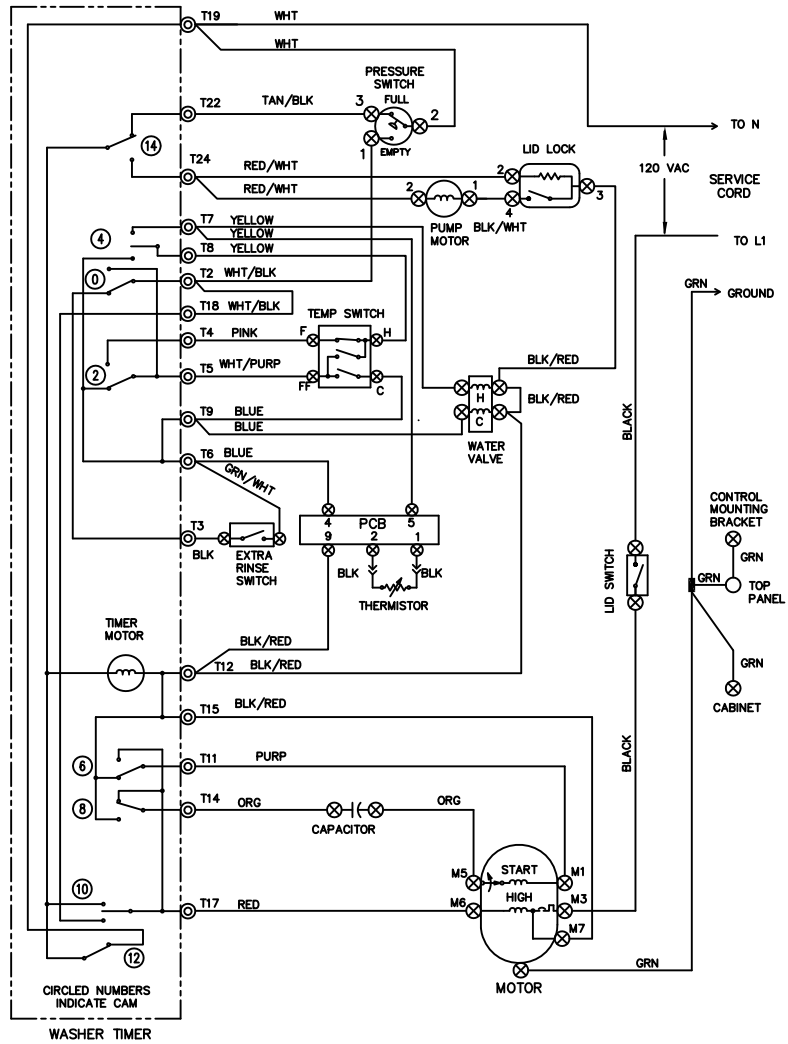
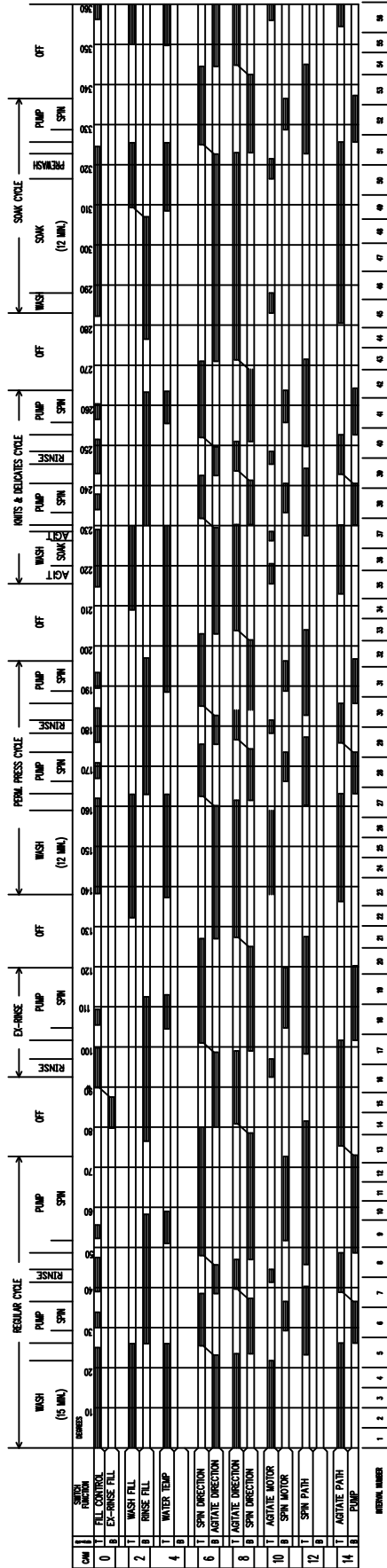


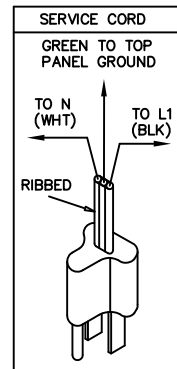
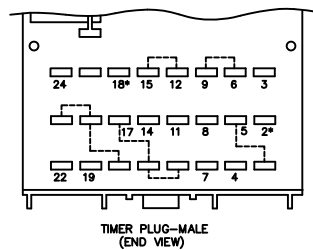
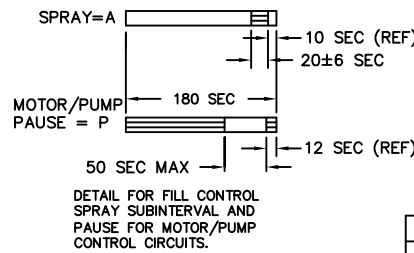
CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING.



TEMPERATURE SWITCH CIRCUIT			
WASH/RINSE	F-H	FF-H	FF-C
HOT/COLD	X	O	O
WARM/WARM (OPT)	O	X	X
COLD/COLD	O	O	X
WARM/COLD	X	O	X

X=CLOSED O=OPEN

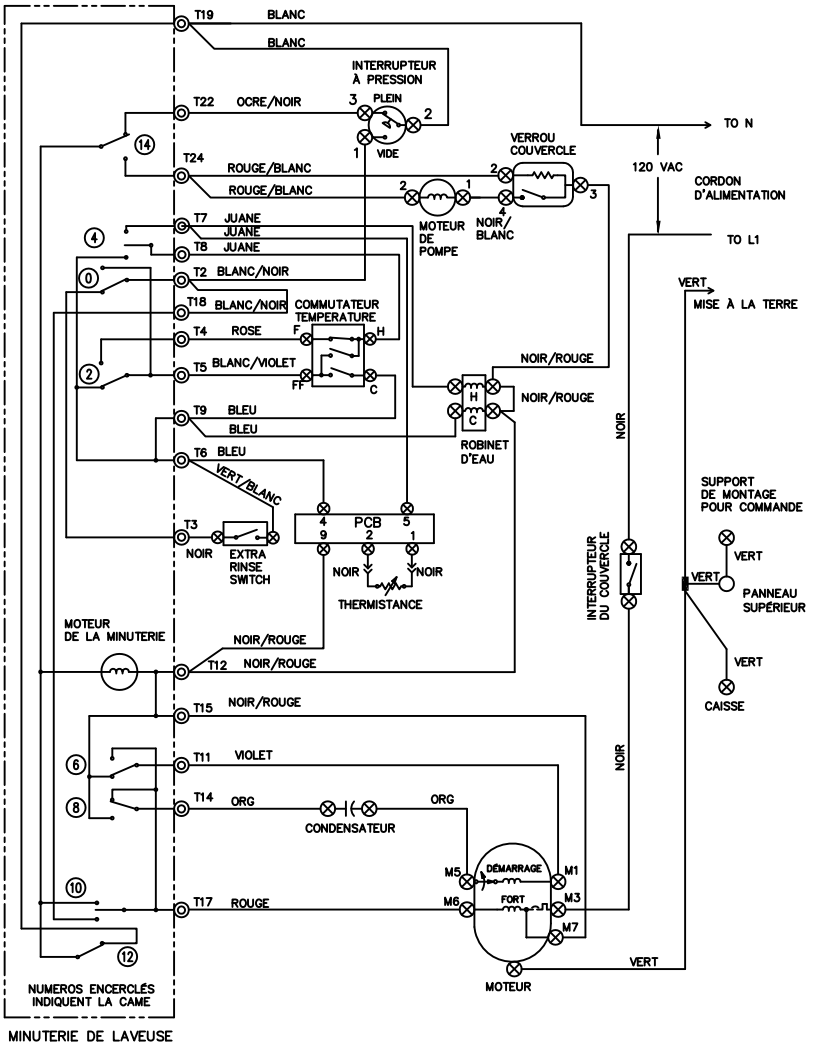
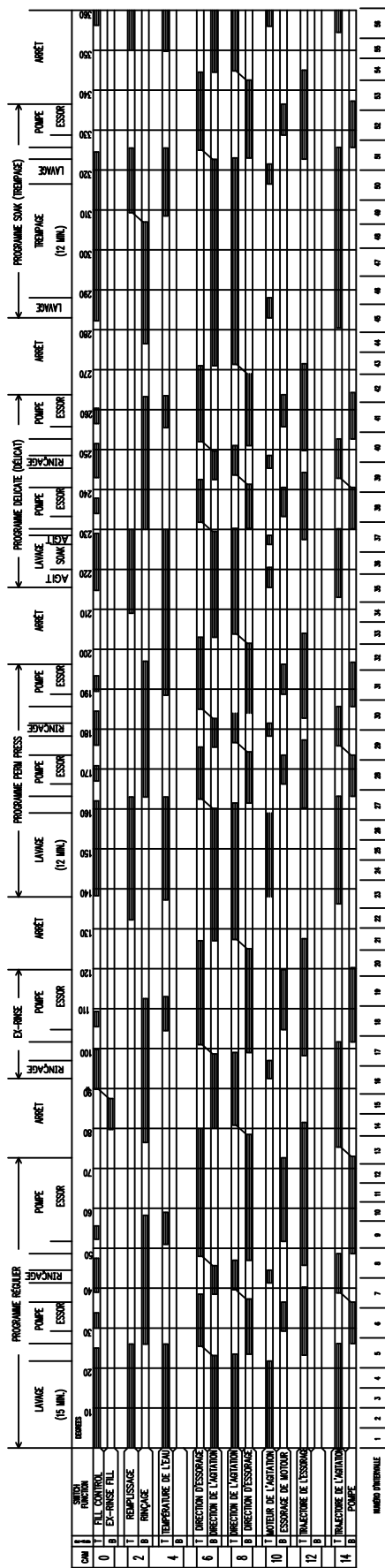
WIRING CODES	
⊙	PLUG-IN TIMER TERMINAL
⊗	QUICK DISCONNECT TERMINAL
+	CONNECTION
+	NO CONNECTION
⊕	MOTOR SWITCH
⊕	SPLICE
⊕	MOTOR PROTECTOR
⊕	CHASSIS (CABINET) GROUND
⊕	SCREW TERMINAL
⊕	HARNES CONNECTOR TERMINAL
⊕	INSULATED TERMINAL



CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING.

WIRING DIAGRAM
137155300 A

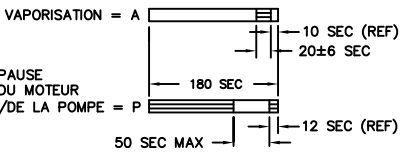
ATTENTION : DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN



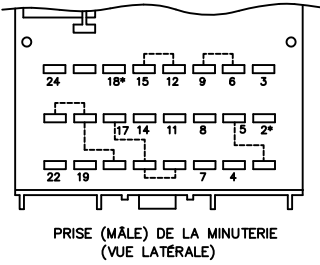
TEMPERATURE SWITCH CIRCUIT

LAVAGE/RINÇAGE	F-H	FF-H	FF-C
CHAUD/FROID	X	O	O
TIÈDE/TIÈDE (OPT)	O	X	X
FROID/FROID	O	O	X
TIÈDE/FROID	X	O	X

X=FERMÉ O=OUVERT

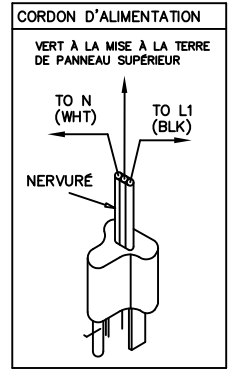


DÉTAIL POUR LE SOUS-INTERVALLE DE JET DE COMMANDE DE SUFFISANCE ET PAUSE POUR DES CIRCUITS DE COMMANDE DE MOTOR/PUMP.



CODES DE CÂBLAGE

- ⊙ BRANCHÉ À LA BORNE DE LA MINUTERIE
- ⊗ BORNE À DÉCONNEXION RAPIDE
- + CONNEXION
- AUCUNE CONNEXION
- ⊗ INTERRUPTEUR DE MOTEUR
- JONCTION DE FIL
- PROTECTION DU MOTEUR
- ⊕ MISE À LA TERRE SUR LE CHÂSSIS (LA CAISSE)
- BORNE À VIS
- BORNE DE CONNECTEUR DE HARNAIS
- ⊗ BORNE ISOLÉE



ATTENTION : DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN

DIAGRAMME DE CÂBLAGE 137155300 A